

VŠMU 57/2011

ZMLUVA O ZVERENÍ SLUŽOBNÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA ZAMESTNANCOVI NA PLNENIE PRACOVNÝCH ÚLOH

Zamestnávateľ : Vysoká škola múzických umení v Bratislave
Sídlo: Ventúrska ul. č. 3, Bratislava
Zastúpená: prof. Ondrej Šulaj, rektor VŠMU
(ďalej len „zamestnávateľ“)

a

zamestnanec: Miroslav ŠEMBERA
dátum narodenia: [REDACTED]
bytom: Š. Králikova 20, 841 08 Bratislava
(ďalej len „zamestnanec“)

uzatvárajú túto

zmluvu o zverení služobného motorového vozidla zamestnancovi na plnenie pracovných úloh:

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zamestnanec je zamestnaný u zamestnávateľa na základe pracovnej zmluvy na dobu neurčitú vo funkcii technik.
2. Na dni 27.6.2011, 28.6.2011 a 29.6.2011 zamestnávateľ poveruje zamestnanca plnením úloh, pri ktorých je z hľadiska ekonomického a organizačného efektívne ich zabezpečenie takým spôsobom, že zamestnancovi bude zo strany zamestnávateľa zverené na dočasné užívanie ďalej bližšie špecifikované služobné motorové vozidlo (tzv. referentské vozidlo), ktoré je vo vlastníctve zamestnávateľa.
3. Zamestnanec preukázal zamestnávateľovi spôsobilosť na vedenie ďalej bližšie špecifikovaného osobného motorového vozidla (zamestnanec má oprávnenie na vedenie motorového vozidla – vodičský preukaz „B“ - fotokópia tohto dokladu je založená v osobnom spise zamestnanca).
4. Zamestnávateľ zveruje zamestnancovi na účely plnenia úloh na služobné účely motorové vozidlo, za evidované v majetku zamestnávateľa pod inventárnym číslom IM 23000004 s obstarávacou cenou 14 268,00 EUR:
 - typ : PEUGEOT EXPERT,
 - druh vozidla: dodávkové,
 - evidenčné číslo: BL 142 BN(ďalej len „vozidlo“).

Článok II.
Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zamestnanec sa zaväzuje:

- a/ dôsledne dodržiavať pri vedení vozidla všetky platné právne predpisy – najmä dopravné predpisy, viesť vozidlo zodpovedne a ohľaduplne,
- b/ účelne a hospodárne využívať vozidlo v súlade so zásadou maximálnej hospodárnosti,
- c/ dodržať určenú normu spotreby pohonných hmôt vozidla,
- c/ užívať vozidlo výlučne na účel, pre ktorý je technicky určené,
- d/ evidovať všetky vykonané cesty vozidlom na prepísaných tlačivách, t. j. viesť presnú evidenciu - knihu jász – tzv. stazku a úplne, správne a presne vykazovať uskutočnené jazdy vozidlom; v zázname o prevádzke vozidla treba osobitne pri každej jazde uviesť odkiaľ a kam bola služobná cesta uskutočnená, čas odchodu a príchodu, ubehnuté kilometre, stav tachometra; každú jazdu treba zapísať do samostatného riadku; zamestnanec zodpovedá za úplnosť a správnosť údajov uvedených v zázname o prevádzke vozidla;
- d/ udržiavať vozidlo v dobrom technickom a vzhľadovom (čistom) stave na náklady zamestnávateľa,
- g/ zabezpečiť vozidlo pri parkovaní proti odcudzeniu,
- h/ používať vozidlo tak, aby neprišlo ani ku škodám na majetku, ani ku škodám na zdraví,
- i/ ihneď ohlásiť zamestnávateľovi stratu spôsobilosti na riadenie motorového vozidla,
- j/ neprenechať vozidlo do užívania, ani na vedenie žiadnemu inému subjektu,
- k/ protokolárne odovzdať zamestnávateľovi motorové vozidlo ihneď po skončení platnosti tejto zmluvy; v preberajúcom protokole sa uvedú najmä údaje o technickom stave vozidla, o odovzdávanom príslušenstve vozidla a ďalšie údaje týkajúce sa vozidla a jeho prevádzky (stav tachometra, stav pohonných hmôt v nádrži).

2. Zamestnávateľ sa zaväzuje:

- a/ najneskôr v deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy protokolárne zamestnancovi odovzdať v bezvadnom a prevádzkyschopnom stave vozidlo spolu so všetkými dokladmi (najmä fotokópia tzv. havarijnej poisťky s potvrdením o zaplatení poisťného na aktuálne obdobie) a príslušenstvom potrebným na jeho prevádzku (napr. lekárnička s vybavením v zmysle platných právnych predpisov, reflexná vesta); v odovzdávacom protokole sa uvedú najmä údaje o technickom stave vozidla, o odovzdávanom príslušenstve vozidla – predmetoch, ktoré tvoria

súčasť vybavenia a výstroja vozidla, a ďalšie údaje týkajúce sa vozidla a jeho prevádzky (stav tachometra, stav pohonných hmôt v nádrži),

b/ po dobu platnosti tejto zmluvy znášať všetky náklady na prevádzku, opravy a údržbu motorového vozidla, okrem škôd a ich náhrad, ktoré zamestnanec spôsobil porušením povinností pri používaní motorového vozidla,

c/ vybaviť vozidlo potrebným vybavením podľa predpisov o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách,

d/ poskytnúť zamestnancovi čistiace prostriedky pre údržbu exteriéru a interiéru vozidla,

d/ v prípade odstavenia vozidla v areáli zamestnávateľa umožniť bezpečné parkovanie a garážovanie vozidla,

Článok III. Zodpovednosť za škodu

1. Zamestnávateľ vyhlasuje a potvrdzuje, že zabezpečil
 - a) havarijné poistenie vozidla v plnom rozsahu ,
 - b) poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
2. Za škody spôsobené zamestnávateľovi v súvislosti s vedením vozidla pri plnení pracovných úloh zodpovedá zamestnanec v súlade so zák. č. 311/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov (Zákonník práce). Tejto zodpovednosti sa zbaví úplne, prípadne sčasti, ak preukáže, že škoda vznikla úplne alebo sčasti bez jeho zavinenia.
3. V prípade porušenia dopravných predpisov pri vedení vozidla a uloženia akejkoľvek pokuty za toto porušenie (napr. pokuty za nesprávne parkovanie, za prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti, za nedanie prednosti v jazde a pod.), je zamestnanec povinný túto pokutu uhradiť osobne z vlastných finančných prostriedkov.

Článok IV. Osobitné ustanovenie

1. Zamestnanec si je plne vedomý, že môže používať vozidlo len na zabezpečenie služobných úloh u zamestnávateľa.
2. Zamestnávateľ má právo kontrolovať ako zamestnanec používa vozidlo.
3. V prípade, ak zamestnávateľ zistí, že zamestnanec porušil akékoľvek ustanovenie tejto zmluvy, má právo požadovať od zamestnanca okamžité vrátenie vozidla a zamestnanec je povinný vozidlo zamestnávateľovi bez zbytočného odkladu odovzdať. Tým nie je zbavený zamestnanec prípadnej zodpovednosti za škodu, ktorá porušením ustanovení tejto zmluvy mohla zamestnávateľovi, alebo prevádzkou vozidla iným osobám vzniknúť.

4. Zamestnanec berie na vedomie, že v prípade porušenia akéhokoľvek ustanovenia tejto zmluvy, sa bude toto porušenie považovať za závažné porušenie pracovnej disciplíny, za ktoré môže dať zamestnávateľ zamestnancovi výpoveď z pracovného pomeru v zmysle § 63 ods. 1 písm. e) Zákonníka práce.
5. Pre vodiča vozidla, resp. aj pre ďalšie osoby, ktoré bude vo vozidle prepravovať, platí zásada, že po 4 hodinách nepretržitej jazdy je v zmysle vyhlášky č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách motorových vozidiel povinne stanovená prestávka v rozsahu 30 minút, a potom vždy po ďalších 2 hodinách prestávka ďalších 30 minút. Pre jedného vodiča je vyhláškou stanovená doba jazdy s uvedenými prestávkami najdlhšie 9 hodín z celkového objemu 24 hodín.
6. Zamestnanec písomne požiada zamestnávateľa, aby v konkrétnom prípade začatia plnenia pracovných povinností ráno pred piatou hodinou a predpokladaným ukončením plnenia pracovných povinností večer po 22. hodine parkoval s vozidlom doma.

Článok V. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami s účinnosťou od 27.6.2011 do 29.6.2011.
2. Táto zmluva sa vyhotovuje v troch rovnopisoch, z ktorých dostane dva zamestnávateľ a jeden je určený pre zamestnanca.
3. Zamestnanec podpisom tejto zmluvy súčasne potvrdzuje, že ho zamestnávateľ poučil:
 - o povinnostiach pri vedení vozidla,
 - o príslušných ustanoveniach Zákonníka práce týkajúcich sa zodpovednosti zamestnanca za škodua že tomuto poučeniu porozumel.
4. Zamestnanec vyhlasuje, že si zmluvu prečítal, jej obsahu porozumel, čo potvrdzuje vlastnoručným podpisom.

V Bratislave dňa 24.6. 2011

[Redacted signature area]

zamestnanec



[Redacted signature area]

prof. Ondrej Šulaj
rektor VŠMU